



MANUAL POLINI E-BIKE APP CON CARDIO

SÓLO PARA MOTORES E-P3+ Y E-P3+ MX (Y VERSIONES EVO)
ACTUALIZADOS CON EL FIRMWARE A PARTIR DE 4.80

E-P3+

 **polini** [®] **motori**
trasforma il meglio in massimo

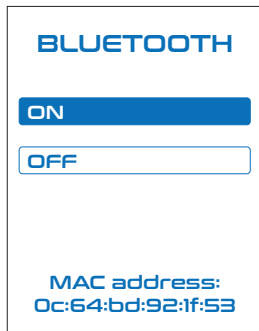
SÓLO PARA MOTORES E-P3+ Y E-P3+ MX (Y VERSIONES EVO) ACTUALIZADOS CON EL FIRMWARE A PARTIR DE 4.80

Descargue la aplicación Polini E-Bike:



PRIMERA CONEXIÓN

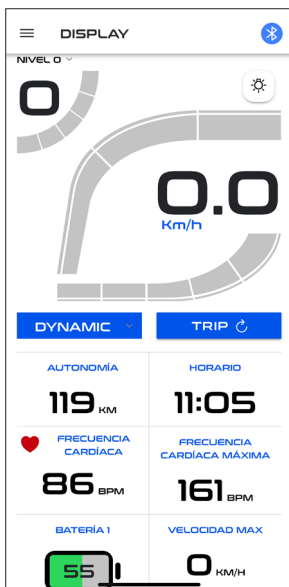
Comprobar que el Bluetooth de la moto está encendido. Desde la pantalla de la moto seleccionar Menú -> Sistema -> Bluetooth (cuando el Bluetooth está activo, la Dirección Mac se mostrará en la página)

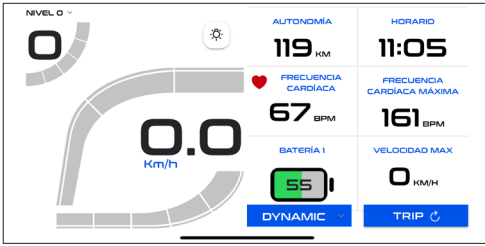


Abrir la Polini E-Bike App desde el smartphone y, tras completar el tutorial, entrar en la página de Conexión y pulsar el botón de Escanear. La e-bike se mostrará con el código de identificación de la dirección Mac. Si hay más de una moto, comprueba que la dirección del Mac coincide con la que aparece en la pantalla de la moto y las que aparecen en la App. Selecciona el código de identificación de la e-bike para conectar el smartphone a la e-bike.



Una vez conectado, la página Display se mostrará automáticamente.





Descripción de la APP

La aplicación consta de las páginas

- DISPLAY
- SENSOR CARDIO
- CONFIGURACIÓN MAPEADO
- ESTADÍSTICAS
- DIAGNÓSTICO
- AJUSTES
- INFO EBIKE

Especificaciones del menú DISPLAY:

- Velocidad
- Potencia del motor
- Potencia ciclista
- Nivel de asistencia
- Mapeado motor utilizado
- Estado luces
- Niveles de batería
- Viaje
- Cuentakilómetros
- Estadísticas en tiempo real

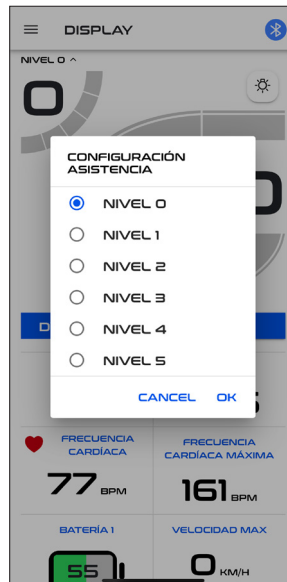


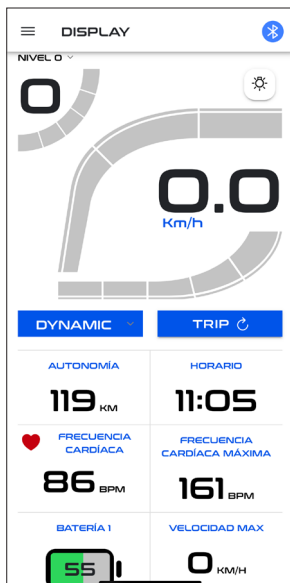
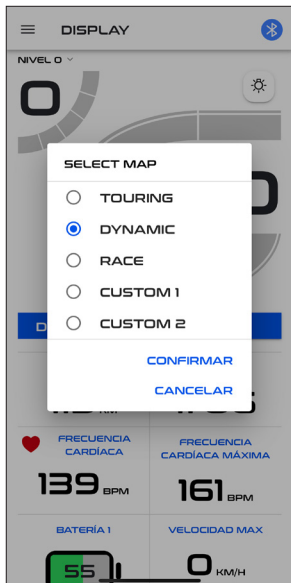
PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA

Hacer clic en uno de los 4 widgets para acceder a la página de selección de widgets a través de la cual se puede elegir qué datos mostrar.



Desde la sección DISPLAY, con velocidades inferiores a 5km/h, es posible ajustar los niveles de asistencia, los mapas, poner a cero los kilómetros recorridos y encender/apagar las luces con el botón correspondiente.





ESPECIFICACIONES DE MENÚ DEL SENSOR DE CARDIO

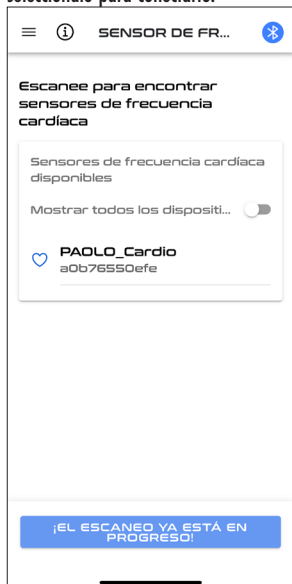
En la sección "Sensor Cardio", se puede emparejar un sensor de frecuencia cardíaca compatible con Bluetooth (BLE) con la eBike.

Una vez emparejado y conectado, puede:

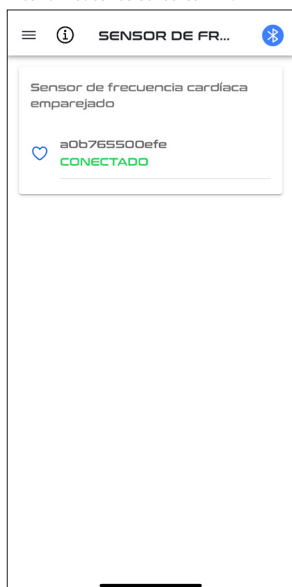
- visualizar los valores instantáneos y medios de la función cardio (tanto en la pantalla como en la app).
- configurar una alerta cuando se supere el umbral máximo de cardio (consulta la sección AJUSTES de la app).



Para vincular el sensor de pulsaciones, asegúrate de que el dispositivo está activo y, a continuación, pulsa el botón Scan; una vez que aparezca en la lista de sensores cardio disponibles, selecciónalo para conectarlo.

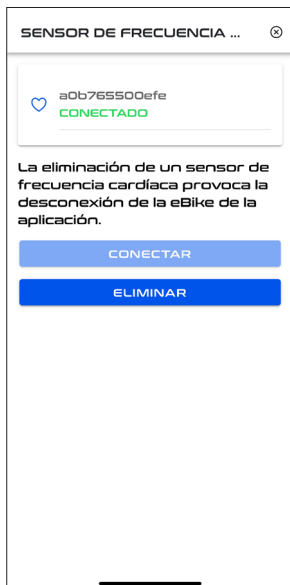


Si no aparece ningún dispositivo en la lista al pulsar el botón Scan, puedes activar la función “mostrar todos los dispositivos BLE” para mostrar todos los sensores BLE.



El emparejamiento del sensor de frecuencia cardíaca sólo es necesario la primera vez, después se conectará automáticamente al sistema E-P3+.

Para desvincular el sensor Cardio, seleccionar el sensor conectado y pulsar “Eliminar”.



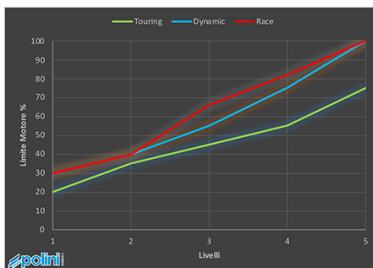
El procedimiento de desemparejamiento implica la desconexión de la aplicación. Si es necesario, vuelva a conectar la aplicación como se explica en la sección “PRIMERA CONEXIÓN”.

ESPECIFICACIONES MENU MAP SETUP

En la sección «Map Setup» se pueden ver detalladamente las características de los 3 mapeos por defecto: **Touring**, **Dynamic** y **Race**. El plus del motor E-P3+ MX es que el usuario tiene la posibilidad de crear dos configuraciones totalmente personalizadas a través de la App Polini E-Bike : Custom1 y Custom2. Se pueden configurar con 5 niveles diferentes de «asistencia» y 5 niveles de «límite» de par motor.

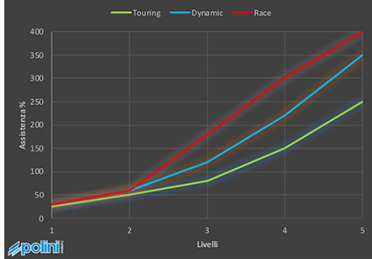
Limite Motore E-P3+ e E-P3+ MX

Limite Motore %	Touring	Dynamic	Race
Livello 1	20	30	30
Livello 2	35	40	40
Livello 3	45	55	66
Livello 4	55	75	82
Livello 5	75	100	100



Asistencia E-P3+ e E-P3+ MX

Asistencia %	Touring	Dynamic	Race
Livello 1	25	30	30
Livello 2	50	60	60
Livello 3	80	120	180
Livello 4	150	220	300
Livello 5	250	350	400



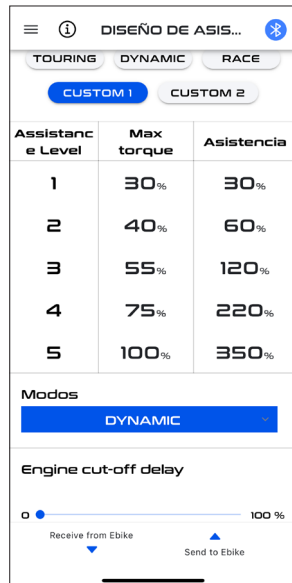
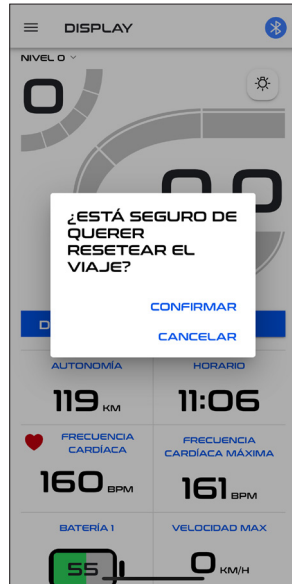
- La asistencia es la proporción del par motor entregado según la potencia de pedaleo del ciclista. Por ejemplo: una asistencia del 100% significa que el motor entrega tanto par como el ciclista, por lo que se entregará a la rueda trasera el doble del par del ciclista; una asistencia del 300% entregará 4 veces el par del ciclista.
- El límite es el par máximo que puede entregar el motor: un límite del 50% limitará el motor a la mitad de su potencial máximo.
- Otra personalización es el tiempo de desconexión del motor. Esto cambia la velocidad a la que el motor deja de dar asistencia cuando el ciclista deja de pedalear. Un valor de 0% significa que el motor se corta inmediatamente cuando el ciclista deja de pedalear (personalización ideal en bicicletas de carrera o de descenso en general), mientras que un valor de 100% significa que el motor recibe un ligero impulso incluso sin pedalear (útil en bicicletas de MTB para superar los obstáculos más fácilmente al subir).

Estas personalizaciones pueden hacerse de dos maneras:

- Arrastrando los puntos de control correspondientes directamente desde el gráfico (los movimientos horizontales cambian la asistencia, los verticales el límite);
- Tocando los valores de «asistencia» y «límite» e introduciendo el valor deseado desde la barra correspondiente.

Los cambios de personalización deben confirmarse con el botón SYNC, que iniciará la transmisión de datos al motor y después se confirman pulsando el botón Enviar **CUSTOM1 a la EBike** (indicado por la flecha)

Por otro lado, el botón **Recargar CUSTOM1** desde Ebike recarga en la aplicación el mapa personalizado que se ha configurado en la bicicleta.



ESPECIFICACIONES DEL MENÚ DE ESTADÍSTICAS

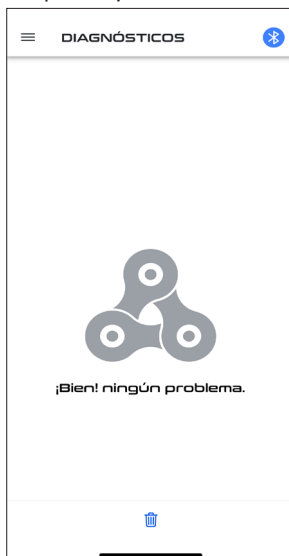
La sección ESTADÍSTICAS muestra las estadísticas del viaje (datos que pueden restablecerse mediante el botón Restablecer viaje en la página DISPLAY) además de la distancia total recorrida por la bicicleta (odómetro):

- Tiempo de viaje
- Distancia de viaje
- Velocidad máxima alcanzada
- Velocidad media
- Potencia media del ciclista
- Cadencia media del ciclista
- Frecuencia cardíaca media ciclista
- Distancia total recorrida



ESPECIFICACIONES DE MENÚ DIAGNÓSTICO

La sección DIAGNÓSTICO contiene una lista de las últimas alarmas registradas por la e-bike, que pueden restablecerse mediante el botón correspondiente (símbolo de cesta en la esquina inferior derecha).



ESPECIFICACIONES DE MENÚ AJUSTES

CONEXIÓN (accesible desde cualquier página pulsando el símbolo de Bluetooth en la esquina superior derecha)

Es posible modificar algunos ajustes de personalización, como por ejemplo:

- Luces:
 - NO (para bicis sin luces)
 - SI (activables desde el botón LUCES)
 - Siempre encendidas (luces siempre encendidas al encender la e-bike)
- Salida luces de 6Volt/12Volt: el motor puede alimentar luces con voltaje de 6V o 12V. Seleccionar el voltaje de las luces instaladas
- Tiempo de cambio: si la E-Bike está equipada con un sensor de cambio, puede personalizar el tiempo de cambio
- Corrección de la velocidad mostrada (-4%, +4% máx.)
- Tiempo de desconexión de la moto cuando no está en uso: a partir de los ajustes de fábrica la moto se desconecta automáticamente después de 2 horas sin uso, se puede establecer manualmente un valor entre 1 y 60 minutos
- Alarma de pulsaciones: para activar y desactivar las alarmas una vez superado el umbral introducido
- Umbral alarma pulsaciones: valores en ppm de la frecuencia cardíaca por encima de la cual se activa y salta la alarma en la pantalla de la e-bike
- Idioma
- Tema claro, tema oscuro
- Visualización automática de la página Display una vez establecida la conexión con la e-bike



ESPECIFICACIONES DEL MENÚ

CONEXIÓN (accesible desde cualquier página pulsando el símbolo Bluetooth en la esquina superior derecha)

INFORMACIÓN DE LA BICICLETA

- Versión del firmware del motor
- Número de serie del motor
- Número de serie de la batería
- Estado de carga de la batería (SOC)
- Número de ciclos de carga de la batería

